



Aktualita č. 21
23. května 2015

Druhé Malonty nemíchají pořadím

Ani při druhém průjezdu dlouhou rychlostní zkouškou Malonty, se na čele 43. Rallye Český Krumlov nic nemění. Jan Kopecký zajel tento měřený úsek o 2.1 vteřiny pomaleji než Václav Pech, který navýšil svůj náskok na čele soutěže na rovných 12 sekund. Tovární Škoda Fabia R5 tak zatím stále ztrácí. Do cíle závodu zbývá odjet dvě rychlostní zkoušky. Jedná se o opakovaný průjezd RZ Lipno.

Zpovzdálí tento souboj sleduje Miroslav Jakeš s Jaroslavem Novákem, jejich ztráta na vedoucí posádku je však již 2:32.4. Čtvrté průběžné místo patří Pavlu Valouškovi, kterého naviguje Veronika Havelková.

Na RZ 10 (Kohout 2) se z průběžně vedoucí pozice v produkčních autech vytratil Václav Kopáček s Barborou Rendlovou. Důvodem jejich odstoupení byla havárie. Vedení ve třídě 3 tak převzala polská dvojice Jarosław a Marcin Szejových. Druzí jsou Jan Votava s Františkem Synáčem, třetí pak Josef Semerád s Jakubem Kotálem.

Jak vypadají výsledky v kategorii historických automobilů? Aktuální stav je po RZ 11 (Budvar Rallye Aréna). „Historikům“ kraluje Jan Krejča s Pavlem Šárkou. Jejich Škoda 130 LR má na čele již náskok více než šest minut. Druhou posádku tvoří Václav Hostaš s Janem Valešem, kteří soutěží s Ladou VFTS. Průběžnou třetí příčku drží Jiří Jevický s Romanem Votavou. Jejich žluto-zelený Mercedes 190E ztrácí na předchozí Ladu VFTS necelých šestnáct sekund. Ještě není nic rozhodnutě, protože čtvrtého Hejhala, pátého Šubrtu a šestého Budila dělí pouhých osm vteřin. Do cíle zbývají ještě dvě těžké rychlostní zkoušky.

Dalibor Benych

Tiskové středisko 43. Rallye Český Krumlov